

# TECHNISCHE INWINTERING

## OP VOORHAND UIT TE VOEREN

- Koppel de batterij af en sluit een druppellader aan om de batterij op peil te houden.
- Blaas de banden op tot 1 Bar boven hun normale druk om afplatting te voorkomen.



Verzet uw wagen elke maand 10-20 centimeter om afplatting van de banden helemaal te vermijden.

- Zorg voor een preventieve anti-roest behandeling waar nodig.



Dit kan veel kosten besparen op lange termijn. Een oppervlakkige roestplek is snel bijgewerkt, diepere roest professioneel herstellen kan veel geld kosten.

- Stop een doek in de uitlaat om de uitlaat en de motor te beschermen tegen vocht.
- Span de soft-top van cabrio modellen op om de vorm te behouden en de materialen te beschermen.
- Verwijder de ruitenwissers van het glas om vastplakken te voorkomen. Plaats hiervoor een microvezeldoek of iets dergelijks onder de wisserbladen

0

2

## DOORHEEN DE STALLING (MAANDELIJKS)

0

- Start de wagen maandelijks en laat hem 15 minuten warmdraaien. Rijd enkele keren voor- en achteruit om alle onderdelen even in beweging te brengen. Bedien daarbij meermaals de remmen en de koppeling. Nog beter is een korte rit indien het droog en vorstvrij weer is.

3

- Open en sluit alle deuren en de koffer enkele keren om te voorkomen dat rubbers gaan kleven.
- Bedien kort alle systemen tijdens het warmdraaien. Laat de radio even spelen, bedien de verwarming, zet de handrem aan en uit, bedien de sloten, open en sluit de ramen, enzovoort.