

TECHNISCHE INWINTERING

In dit overzicht werken we toe naar de ideale omstandigheden voor het stallen van uw wagen. Zijn sommige situaties of tips niet haalbaar voor u? Dat is niet rampzalig, hoe meer u kan doen hoe beter.

LOCATIE & OMSTANDIGHEDEN

0

- Stal uw wagen droog en indien mogelijk verwarmd (+10°C).
- Zorg voor een plek vrij van ongedierte en knaagdieren, zij maken weleens nesten in holle ruimtes.
- Plaats een luchtontvochtiger in de stallingsruimte om een luchtvochtigheid van 40-60% te bekomen.
- Zorg voor een ademende en beschermende afdekhoes, zo wordt de lak en chroom beschermd tegen stof en krassen.
- Zorg voor een antidiestalsysteem of startonderbreker.

1

OP VOORHAND UIT TE VOEREN

- Zet de handrem uit om te vermijden dat deze vast komt te zitten.
- Kuis hoekjes, kantjes en wielranden uit om roestvorming door modderresten te voorkomen.
- Vul vloeistoffen aan en meet de vriesvastheid van het koelwater. Deze moet -10°C of kouder zijn om vorstschade te voorkomen.
- Voer een oliewissel van de motorolie door om dichtingen in de motor te beschermen.
- Vul de brandstoftank met benzine 98 om condensatie te voorkomen.

0

2



Bij stalling langer dan 6 maanden rijdt u de tank best volledig leeg, anders kan de benzinekwaliteit sterk achteruit gegaan zijn bij de heropstart. Giet in dat geval voor het starten 15-20 liter verse benzine (98) in de tank.

- Zet de ramen op een kier, zo wordt schimmelvorming in het interieur voorkomen.